

AMERİKA’NIN PASİFİK KIYISINDAKİ TİCARET KAPISI: LOS ANGELES LİMANI

Doç. Dr. Murat ERDAL



Şekil 1. Los Angeles ve Long Beach Limanı.

Los Angeles, sadece Amerika'nın değil dünyanın en büyük ticaret kapılarından bir tanesidir. Güney Kaliforniya dünyanın en büyük on birinci ekonomisidir. Silikon vadisi ve yüksek teknoloji endüstrileri Kaliforniya ve bölge ekonomisine büyük bir dinamizm katmaktadır. Bu dinamizm ithalata ve ihracata dolayısı ile lojistiğe doğrudan yansımaktadır. Los Angeles ve Long Beach Limanları Amerika Birleşik Devletleri'nin Kaliforniya'daki en büyük kapasiteli iki limanıdır (Şekil 1). Özellikle Asya kıtası ile olan ticaret büyük ölçüde bu limanlar üzerinden gerçekleşmektedir¹.

¹ Murat Erdal, "Amerika'nın Pasifik Kıyısındaki Ticaret Kapısı: Los Angeles" **Dünya Gazetesi**, Perşembe Rotası Deniz Ticareti ve Lojistik Gazetesi, Sayı:7380, 26 Ağustos 2004, s:2.

Tarihsel süreç içerisinde, 1897 yılında San Pedro körfezinde küçük bir liman iken 1907 yılında şehir yönetiminin aldığı kararla Los Angeles Limanı olarak idari sistemi ve yerleşim bölgesinin temelleri atılmıştır. 1911 yılında ise Long Beach limanı inşa edilmiştir. İki limanın işlem hacmi toplandığında Hong Kong ve Singapur'dan sonra dünyanın üçüncü büyük liman kapasitesine ulaşılmaktadır.

7500 dönüm (3300 su, 4200 kara) alan üzerine kurulu olan Los Angeles limanının kıyı uzunluğu 43 mildir. Kargo terminalleri; 3 kuru yük, 9 sıvı yük, 8 konteyner, 1 otomobil, 4 dökme yük ve 1 çeşitli amaçlar için kullanılan toplam 26 kargo terminali bulunmaktadır². Long Beach Limanı ise 3000 dönümlük bir arazi üzerine kuruludur.

Otomotiv terminalleri; Distribution & Auto Service, Inc. (DAS) ve Auto Warehousing Co., 60 hektar üzerine kuruludur. Bu terminalleri otomotiv üreticileri; Daewoo Motor Amerika, Nissan Kuzey Amerika Infiniti Departmanı, Mercedes-Benz Kuzey Amerika, Nissan Diesel America, Nissan Kuzey Amerika, Hyundai Motor Amerika ve World Logistics Service (ABD) yoğun bir şekilde kullanmaktadır.

Konteyner terminalleri; Yang Ming Line (YML), Trans Pacific Container Service Corp. (TraPac), Vacant Property, Yusen Terminals Inc. (YTI), Evergreen America Corp., APL Limited, Pier 400 Konteyner Terminali olarak sıralanabilen çok fonksiyonlu terminallerdir.

Sıvı dökme yük terminallerinin kapasiteleri yüksek kapasiteli petrol tankerlerine göre inşa edilmiştir. Petrol başta olmak üzere petrol türevi ürünler ve kimyasallar için çok sayıda terminal, ithalat ve ihracat süreçlerinde depolama sahalarında bulunan tanklardan boru hatları ile birlikte liman ve gemilere yükleme-boşaltma yapmaktadır.

Los Angeles Limanı'nda 764 liman çalışan görev yapmaktadır. Güney Kaliforniya'daki 259.000 tam zamanlı veya yarı zamanlı insan ve sektörde 16.000 kişi lojistik üzerine çalışmaktadır. Long Beach'de ise 29.784 kişi lojistikle kesişimli işlerde çalışmaktadır.

² Los Angeles Limanı İnternet Web Sitesi, www.portoflosangeles.org, Erişim Tarihi:12.7.2005.

80 Uluslararası deniz ticaret hattı ve 12 yolcu (cruise) hattı Los Angeles limanına düzenli sefer yapmaktadır. 2004 yılında limana 2,813 adet gemi giriş yapmıştır. Yine aynı yıl yolcu gemileri ile 803.308 insan taşınmıştır ve bu rakam ABD Batı sahilinde en yüksek değerdir.

2004 yılında 7,321 Milyon TEU'luk bir konteyner elleçlemesi bakımından Los Angeles Limanı, Amerika'da birinci, dünyada ise 8. sıradadır. Onu ülke konteyner trafiğinde sırasıyla Long Beach 5,779 Milyon TEU ve New York 4,478 Milyon TEU izlemektedir³. Kargo tonajı olarak bir değerlendirme yapıldığında Los Angeles Limanı 2004 yılı liman verileri 162,1 Milyon metrik tondur. Long Beach limanı ise 2004 yılında 73,6 Milyon metrik ton kapasite kargo elleçlemesi yapmıştır⁴.

2003 yılında Los Angeles Limanı üzerinde elleçlemesi yapılan kargonun değeri 122 Milyar Dolardır. 2004 yılı operasyonel toplam gelir 351,5 Milyon Dolar ve net kâr 90,9 Milyon Dolar gerçekleşmiştir. 2003 yılında Long Beach Limanı 95,9 Milyar Dolar'lık kargo değerinde bir trafiğe sahiptir.

Ticaretin büyük bir bölümü Çin ve Japonya başta olmak üzere Asya ülkeleri ile gerçekleşmektedir. Bu ticarete önde gelen ülkelerin 2002 yılı rakamlarına göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

- Çin – 50 Milyar Dolar
- Japonya – 21,9 Milyar Dolar
- Tayvan – 9,9 Milyar Dolar
- Tayland – 5,3 Milyar Dolar
- Güney Kore – 4,18 Milyar Dolar.

Los Angeles limanı üzerinden gerçekleştirilen 2003 yılına ait ithalatta konteyner trafiğinde ilk beş sıradaki ürünlerin dağılımı; mobilya (415.819), tekstil (333.295), elektronik ürünler (263.548), oyuncak (207.091) ve bilgisayar ekipmanları (161.179) şeklinde sıralamaktadır. Aynı yıla ait ihracatta ilk beş ise kağıt (171.441), sentetik reçine (73.035), dokuma (ham pamuk vd.) (70.020), hayvan yemi (61.310), hurda metal (47.776) TEU konteyner trafiği gerçekleşmiştir.

³ American Association of Port Authorities, <http://www.aapa-ports.org>, Erişim Tarihi:12.7.2005.

⁴ Long Beach Limanı İnternet Web Sitesi, <http://www.polb.com>, Erişim Tarihi:12.7.2005.

1. İntermodal Taşımacılık

Los Angeles Limanı'nın güçlü deniz, kara, demiryolu ve havayolu bağlantıları vardır. Liman sahasında bulunan dört demiryolu terminali; Global Gateway South (106 hektar), Terminal Island Container Transfer Facility – Evergreen (66 hektar), Yusen (75 hektar) ve Yang Ming Line (53 hektar) terminalleridir. Liman içinde beşinci bir demiryolu terminali ise Pier 400 terminalinde 239 hektarlık bir alan üzerine inşa edilmektedir.

Los Angeles Limanı'na sekiz kilometre mesafede İntermodal Konteyner Transfer Merkezi (ICTF) demiryolu yük terminali bulunmaktadır. 1986 yılında 55 Milyon Dolar bir yatırımla hizmete giren bu merkez, çok fonksiyonlu kullanım imkanı sağlamaktadır. Dünyada çok sayıda uluslararası deniz taşıma hattı bu merkezden yararlanmaktadır. Denizyolu ve demiryolu kargolarının ithalat ve ihracat süreçlerinde bir dağıtım merkezi olarak büyük bir kolaylık sağlamaktadır. 101 hektarlık bir alanda hizmet verilen merkezde 3000'den fazla konteyner depolanabilmektedir. Açıldığı 1986 yılından 1999 yılına kadar 7 Milyon konteyner bu noktadan hareket etmiştir. Her hafta 70 doğu ve 70 batı treni yine bu merkezde buluşmaktadır.

Los Angeles limanı son dönemde demiryolu ve karayolu altyapısı için 200 Milyon Dolar bir yatırım yaparak intermodal taşımacılıkta etkinlik ve verimliliği hedeflemektedir. İntermodal taşımacılıkla birlikte Amerika Birleşik Devletleri'nin iç bölgelerine olduğu kadar yakın komşu olan Meksika'ya kadar demiryolu ağı ile erişim sağlanabilmektedir.

www.meslekiyeterlilik.com[®]

2. Los Angeles Havalimanı

Los Angeles Havalimanı 2004 yılı ACI verilerine göre 80.710.830 yolcu kapasitesi ile dünyada beşinci Amerika'da Atlanta ve Chicago'dan sonra üçüncü sıradadır. Kargo trafiği açısından ise % 5,3'lük büyüme hızı ve 1.902.547 ton kargo kapasitesi ile dünyada altıncıdır. Havayolu kargo trafiğinde Asya en büyük ticari ortak konumundadır. Asya 534,000 ton ve yıllık 40,7 Milyar Dolar kargo değeri ile birinci Avrupa ise 153,000 ton 11,8 Milyar Dolar kargo değeri ile ikincidir.